|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Код** | **Форма обучения** | **Группы научных специальностей** | **Научная специальность** | **Вступительные испытания** | | **Индивидуальные достижения** | **Всего** | **Наличие оригинала документа** | **Наличие согласия на зачисление** |
| **Иностранный язык** | **Специальная дисциплина** |
|  | 152-590-566 70 | Очно (бюджетная основа) | 2.5. Машиностроение | 2.5.3. Трение и износ в машинах | 93 | 94 | 40 | 227 | оригинал | + |
|  | 171-216-901 40 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.3. Трение и износ в машинах | 93 | 98 | 6 | 197 | оригинал | + |
|  | 169-844-734 33 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы | 89 | 95 | 7 | 191 | оригинал | + |
|  | 145-707-185 69 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 91 | 90 | 3 | 184 | оригинал | + |
|  | 158-446-645 02 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.3. Трение и износ в машинах | 73 | 96 | 13 | 182 | оригинал | + |
|  | 131-616-298 36 | Очно (бюджетная основа) | [2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/a55/gk90x97bz62zjsdn1ntbk49afpqo395d/2.5.22.%20%D0%A3%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%B0%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D0%BC%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B8.%20%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.%20%D0%9E%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0.pdf) | 85 | 96 |  | 181 | оригинал | + |
|  | 136-321-524 29 | Очно (бюджетная основа) | [2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/a55/gk90x97bz62zjsdn1ntbk49afpqo395d/2.5.22.%20%D0%A3%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%B0%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D0%BC%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B8.%20%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.%20%D0%9E%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0.pdf) | 86 | 92 | 3 | 181 | оригинал | + |
|  | 169-435-832 09 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 84 | 85 | 3 | 172 | оригинал | + |
|  | 171-216-835 47 | Очно (бюджетная основа) | [2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/a55/gk90x97bz62zjsdn1ntbk49afpqo395d/2.5.22.%20%D0%A3%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%B0%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D0%BC%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B8.%20%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.%20%D0%9E%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0.pdf) | 75 | 83 | 11 | 169 | оригинал | + |
|  | 154-274-095 62 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.3. Трение и износ в машинах | 73 | 94 |  | 167 | оригинал | + |
|  | 185-153-732 79 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 84 | 70 |  | 154 | копия | - |
|  | 199-493-828 59 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 61 | 80 |  | 141 | копия | - |
|  | 169-435-930 10 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 77 | 60 |  | 137 | копия | - |
|  | 169-514-892 13 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 67 | 65 |  | 132 | копия | - |
|  | 165-357-599 03 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 70 | 60 |  | 130 | копия | - |
|  | 197-278-243 24 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 50 | 70 | 4 | 124 | копия | - |
|  | 197-278-243 24 | Очно (бюджетная основа) | [2.5.5. Технология и оборудование механической и физико-технической обработки](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/77c/w98zf96zi46pzcyzefj3yvmykg220ag9/2.5.5.%20%D0%A2%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%8F%20%D0%B8%20%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BC%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D0%B8%20%D1%84%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D0%BA%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%BA%D0%B8.pdf) | 50 | 50 | 4 | 104 | копия | - |
|  | 164-979-041 17 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | 69 |  | 5 | 74 | копия | - |
|  | 168-726-517 11 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения |  |  | 3 | 3 | копия | - |
|  | 168-726-517 11 | Очно (бюджетная основа) | [2.5.5. Технология и оборудование механической и физико-технической обработки](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/77c/w98zf96zi46pzcyzefj3yvmykg220ag9/2.5.5.%20%D0%A2%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%8F%20%D0%B8%20%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BC%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D0%B8%20%D1%84%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D0%BA%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%BA%D0%B8.pdf) |  |  | 3 | 3 | копия | - |